マーケットデータ

商船三井 は大規模かつバランスの取れた船隊を有し、 世界市場の中で、様々な船種においてトップクラスの 船腹量とプレゼンスを保持しています。



コンテナ船 (千TEU) 1,000 200 1 400 1 600 I Maersk SeaLand MSC PONL Evergreen/LT CMA-CGM APL Hanjin COSCO **CSCL** 日本郵船 OOCL 川崎汽船 200 商船三井 Hapag-Lloyd Yang Ming Zim Hyundai Hamburg-Sud Wan Hai 出所: MDS Transmodal "Containership Databank," April 2005 2005年4月現在 自動車船 (隻数) 100 日本郵船

73

商船三井

EUKOR 川崎汽船

WWL

HOEGH

2005年4月現在

出所:2004年12月版 HESNES他をもとに商船三井が算出

商船三井の運航船舶(連結)

| 船種 | コンテナ船 | 100 | 78 隻 (3,251) |
|--|--------------------------|-----|---------------------------|
| | 自動車専用船 | | 84 隻 (1,232) |
| | 撒積船 | - | 237 隻 (20,661) |
| | チップ船 | - | 36 (1,663) 隻 |
| | 原油タンカー | 0 | 36 (8,879) 隻 |
| | ケミカル/ プロダクト タンカー | | 94 隻 (3,123) |
| | LPG船 | 0 | 7 隻 (233) |
| | LNG船 | N. | 34 隻 (2,287) |
| | その他 (フェリー、その他) | | 40 隻 (158) |
| | 合計 | | 646 隻 (41,487) |
| ()内の数値はdwt(載貨重量トン:単位千)を示しています。 短期スポット傭船を含みます。 | | | |
| 2005年3月31日現在 | | | |
| | | | |

注: 左記の6つのグラフの数値は、外部ソースによるデータであるため、上記商船三井の運航船舶の数値とは一致しません。