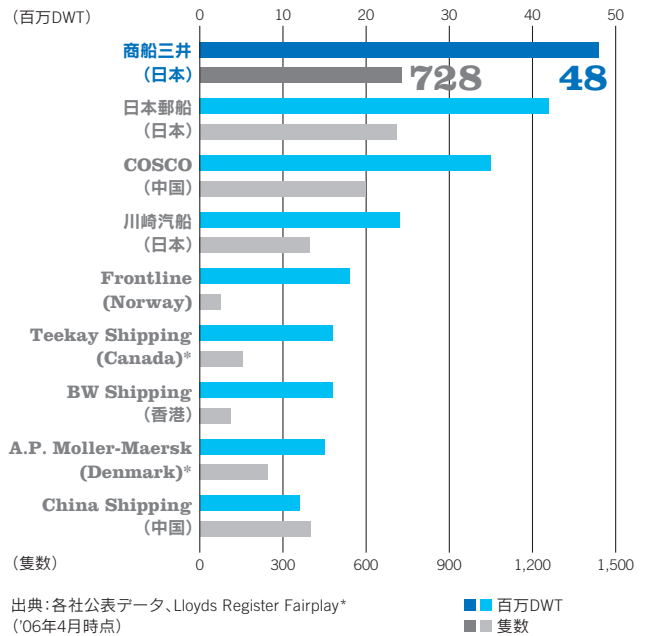


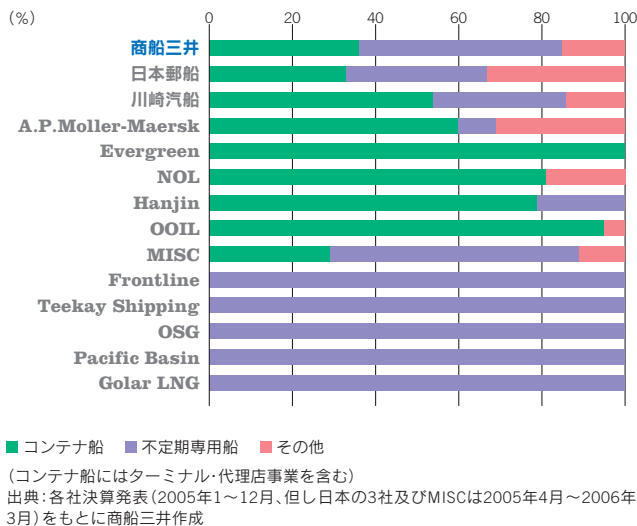
マーケットデータ

商船三井は大規模かつバランスの取れた船隊を有し、世界市場の中で、様々な船種においてトップクラスの船腹量とプレゼンスを保持しています。

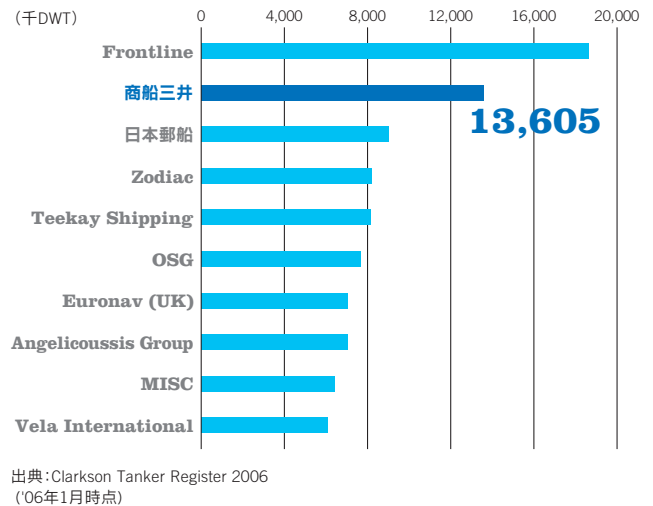
世界の主要海運会社の船隊規模(全船種)



世界の主要海運会社の売上高構成比

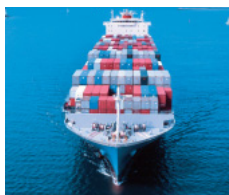


(油送船)



商船三井の運航船舶(連結)

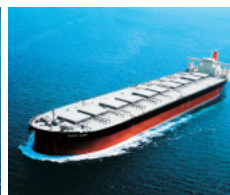
船種 コンテナ船 自動車専用船 撒積船 チップ船 原油タンカー



94 隻
(3,944)



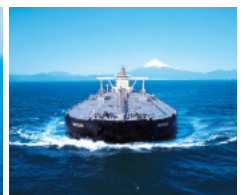
93 隻
(1,377)



263 隻
(22,719)

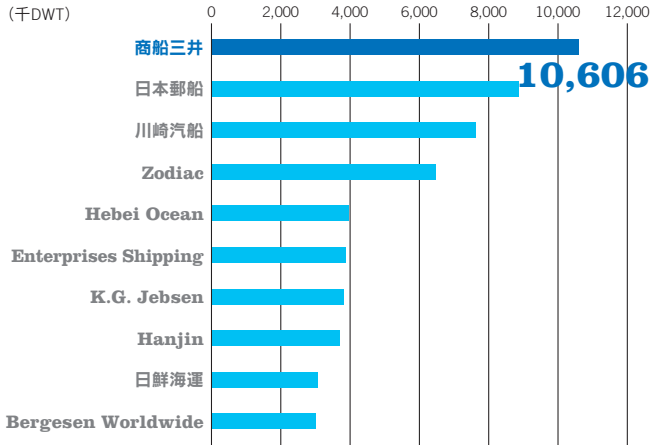


36 隻
(1,671)



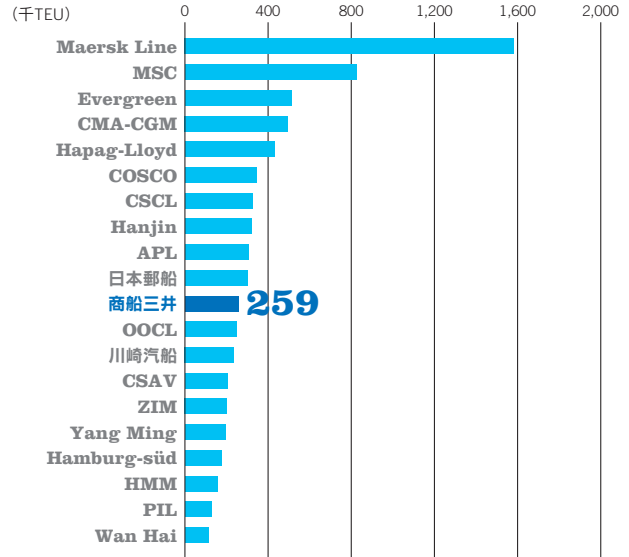
37 隻
(9,676)

(ドライバルク船)



出典:Clarkson Bulkcarrier Register 2006 ('06年1月時点)

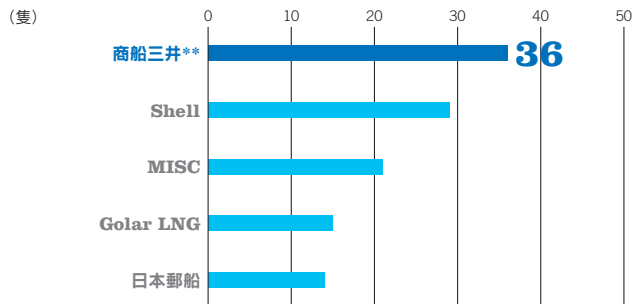
(コンテナ船)



出典:MDS Transmodal "Containership Databank" April 2006 ('06年4月時点)

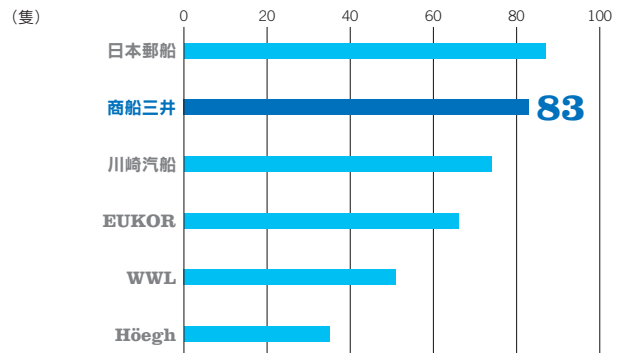
(LNG船)

船舶管理を行っているか、持分の50%以上を支配している隻数



出典:商船三井作成 ('06年4月時点)
 **全世界のLNG船344隻(発注済みで2010年までに竣工予定のものを含む)のうち、商船三井は80隻に関与

(自動車船)



出典:商船三井作成 ('06年4月時点)

ケミカル/
プロダクトタンカー



99 隻
(3,308)

LPG船



6 隻
(227)

LNG船



35 隻
(2,365)

その他
(フェリー、その他)



42 隻
(160)

合計

705 隻
(45,448)

()内の数値はDWT(載貨重量トン:単位千)を示しています。短期スポット傭船を含みます。2006年3月31日現在

注:
上記の6つのグラフの数値は、外部ソースによるデータである等の理由により、左記商船三井の運航船舶の数値とは一致しません。