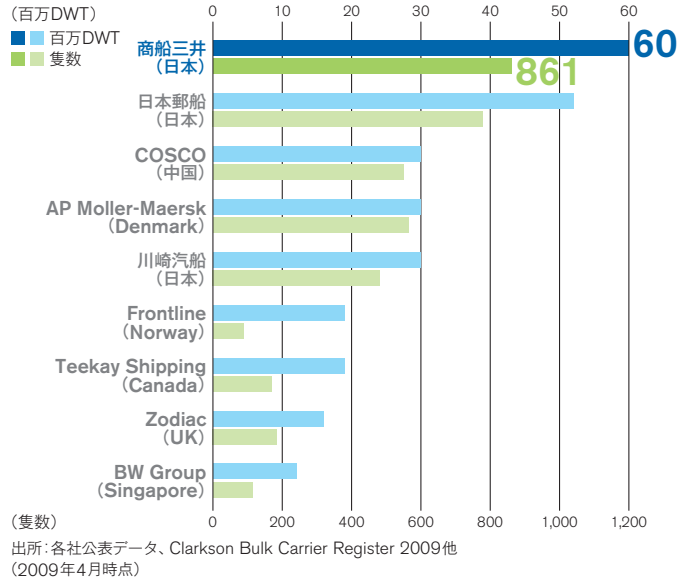


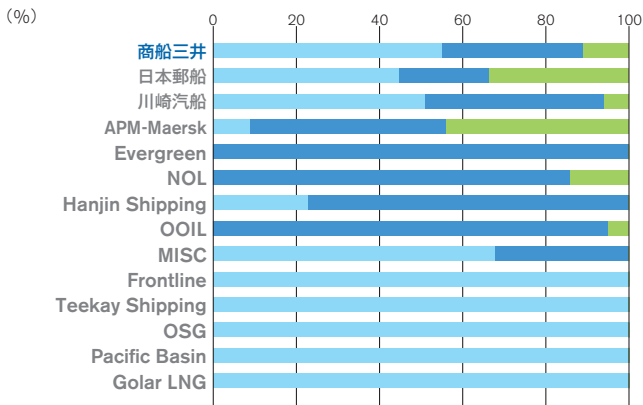
# マーケットデータ

商船三井は大規模かつバランスの取れた船隊を有し、世界市場の中で、様々な船種においてトップクラスの船腹量とプレゼンスを保持しています。

## 世界の主要海運会社の船隊規模 (全船種)

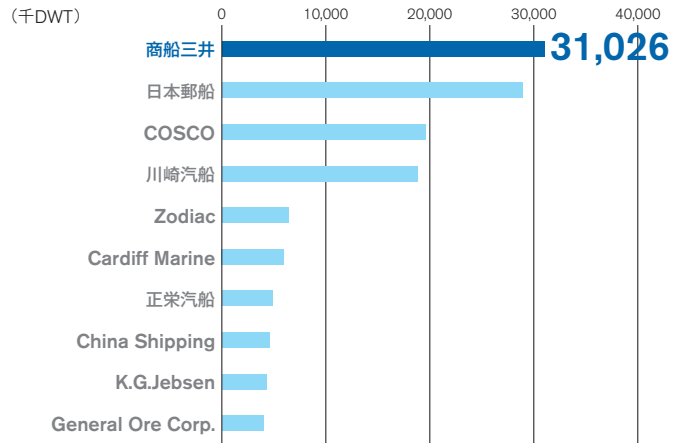


## 世界主要海運会社の売上高構成比較



■ 不定期専用船 ■ コンテナ船 ■ その他  
 (コンテナ船にはターミナル・代理店事業を含む。)  
 出所：各社決算発表 (2008年1~12月) をもとに商船三井作成。

## (ドライバルク船)



## 商船三井の2008年度運航船舶

注記：  
 1. 隻数・載貨重量は、短期備船・J/V保有船を含む2009年3月31日現在の数値です。( )内は2008年3月31日の数値です。  
 2. 上記の5つの船種別グラフの数値は、外部ソースによるデータである等の理由により、右記商船三井の運航船舶の数値とは一致しません。

### ドライバルク船



ばら積み船

隻数 **300** (309)  
 載貨重量トン **28,626** (27,997)



### 木材チップ船

隻数 **48** (46)  
 載貨重量トン **2,368** (2,199)



### 重量物船

隻数 **8** (9)  
 載貨重量トン **120** (138)

### 油送船



### 原油タンカー

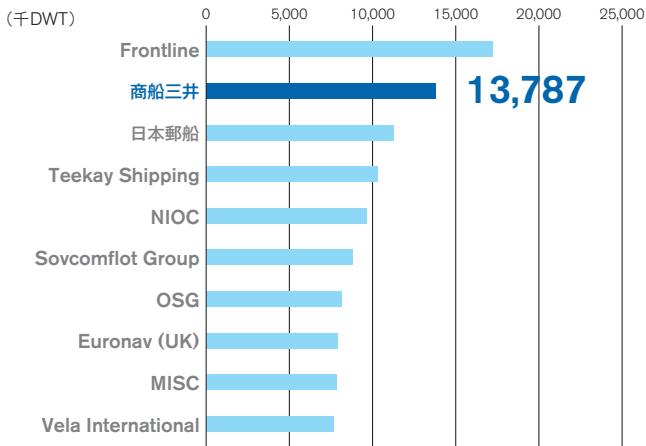
隻数 **42** (41)  
 載貨重量トン **10,955** (10,981)



### ケミカル/プロダクトタンカー

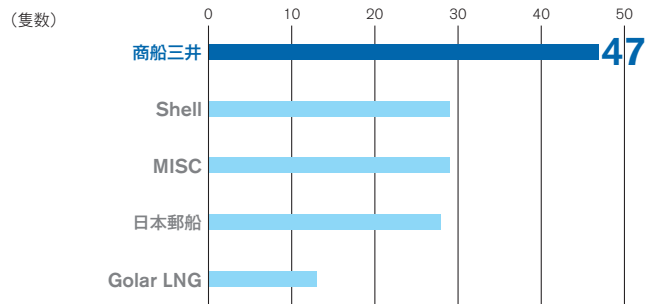
隻数 **127** (115)  
 載貨重量トン **4,694** (4,054)

**(油送船)**



出所: Clarkson Research Services Spring 2009  
(2009年3月時点)

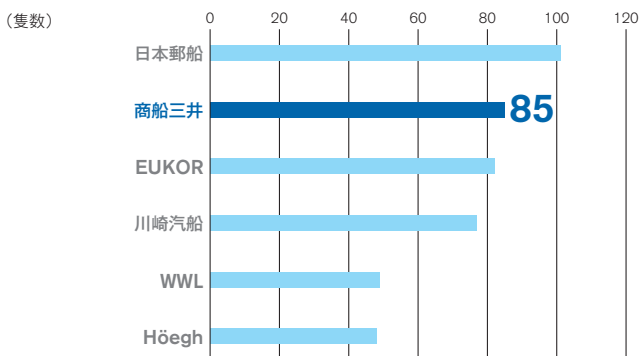
**(LNG船)**



隻数については、船舶管理に関与しているか、若しくは、持分の50%以上を支配しているベースで算出

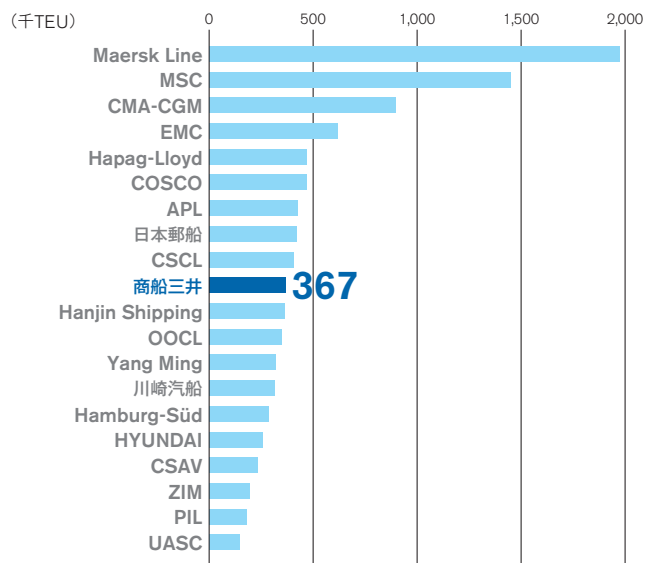
出所: 商船三井作成  
(2009年4月時点)

**(自動車船)**



出所: 商船三井作成  
(2009年4月時点)

**(コンテナ船)**



出所: MDS Transmodal "Containership Databank" April 2009  
(2009年4月時点)

**LNG船**

**自動車船**

**コンテナ船**

**その他 (フェリー、その他)**

LPGタンカー



9 (10)



72 (60)



89 (103)



115 (130)



51 (51)

合計

861 (874)

389 (439)

5,451 (4,193)

1,434 (1,574)

5,418 (5,503)

188 (187)

59,643 (57,265)