

2. 平成20年3月期の通期業績予想数値の修正(平成19年4月1日～平成20年3月31日)

(1) 連結

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回予想(A) (平成19年4月27日)	億円 17,000	億円 1,900	億円 2,000	億円 1,300	円 銭 108 76
今回修正予想(B)	18,300	2,100	2,300	1,450	121 31
増減額(B) - (A)	1,300	200	300	150	12 55
増減率(%)	+7.6%	+10.5%	+15.0%	+11.5%	+11.5%
(参考) 前期 (平成19年3月期) 実績	15,684	1,680	1,824	1,209	101 20

(2) 個別

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回予想(A) (平成19年4月27日)	億円 13,600	億円 1,400	億円 1,550	億円 1,000	円 銭 83 61
今回修正予想(B)	14,800	1,600	1,850	1,240	103 67
増減額(B) - (A)	1,200	200	300	240	20 6
増減率(%)	+8.8%	+14.3%	+19.4%	+24.0%	+24.0%
(参考) 前期 (平成19年3月期) 実績	12,439	1,117	1,289	813	68 0

3. 修正の理由

燃料油価格の高止まりが損益圧迫要因となっておりますが、主にドライバルク船において運賃市況の上昇が利益の増大に結びついております。第2四半期以降も海運市況は堅調に推移するものとの見通しのもと、前回発表の中間期及び通期業績予想を上方修正致しました。

以上